KCx®

by MTS

Excellence
For Experts.

Galeries

Barres de toit

Échelles

Porte tubes

Marchepieds

Porte charge latéral

Porte échelles

2026

Solutions de portage pour véhicules utilitaires

1 - Accueil - Service Commercial - Direction
2 - Bureau d'études et des méthodes - Qualité
3 - Centre d'essais techniques
4 - Ateliers de production
5 - Réception des marchandises, stokage avant production
6 - Accessoires et assemblages
7 - Emballage - Logistique - Expéditions
8 - Espace de mise à l'épreuve

KCx®

by MTS

Excellence
For Experts.

KCx® by MTS est une marque du Groupe Novarc, qui regroupe, au sein de la division Motion & Industry, les produits de 12 entreprises agissant dans les domaines de l'automobile et de l'industrie.

Grâce à cette marque, tous nos produits sont désormais disponibles dans 80 pays.

Qui sommes-nous ?

- **Fabricant / Distributeur :** un circuit court pour les livraisons, pas d'intermédiaire.
- **Un réseau de commerciaux territoriaux et des référents produits :** une équipe à votre service, prête à répondre à tous vos besoins.
- **Site de vente en ligne :** (www.mtsproshop.com) facilite le choix des produits et la prise de commande.
- **Un stock permanent :** 90 % des références expédiées sous 48 h.
- **Suivi de commande (Order Tracking) :** lien de suivi de chaque expédition indiqué sur votre accusé de réception de commande, pour vous informer de la date de livraison.

Plus de 50 ans d'expérience au service des clients et des utilisateurs
> depuis 1975, à Châteauneuf-en-Thymerais (France)

Une équipe de 80 personnes

35 000 produits livrés par an
> dont 22 000 galeries
> distribués directement dans 15 pays
> distribués dans le reste du monde via la marque KCx.

Un centre de production performant
> Superficie totale de 6 900 m²
- 1 stock central de 3 200 m²
- 1 unité de production de 2 700 m²
+ 2 stocks déportés (Belgique, Suisse)

Raison d'être

Conçues et fabriquées en France depuis 50 ans, nos solutions de portage pour véhicules à usage professionnel (galeries, porte-échelles…) sont reconnues à travers l'Europe. Elles visent à améliorer la performance des véhicules tout en garantissant la sécurité des utilisateurs au quotidien.

Des ambitions, des moyens et un outil de production performant

MTS est le partenaire des constructeurs automobiles, d'importateurs de marques, de carrossiers aménageurs, de gestionnaires de flottes, de loueurs, de concessionnaires, des logisticiens VU…

Bénéfices de nos produits pour les utilisateurs :
sécurité des utilisateurs, diminution de la pénibilité au travail, confort d'utilisation et productivité.
Notre objectif est l'amélioration de l'efficience professionnelle du véhicule et de sa rentabilité.

Certification - Agilité - Environnement

MTS est engagée dans une démarche globale de qualité, sécurité et environnement (QSE). Son système de management est certifié ISO 9001. Les évolutions permanentes des produits répondent aux attentes les plus exigeantes de ses clients et des utilisateurs, dans le respect des normes européennes.

Toutes les solutions de portage MTS sont testées et éprouvées, en simulation numérique, en essais statiques et dynamiques, en interne et sous contrôle d'organismes certifiés.

Lors de l'immatriculation, nos produits sont homologués et conformes à la réglementation en vigueur, ce qui permet la délivrance du certificat de conformité initial.

Dans le cadre de son engagement pour la préservation de l'environnement et dans le but de limiter ses émissions de carbone dans les années à venir, MTS effectue, depuis 2023, un bilan annuel détaillé de ses émissions.

Qualité de vie dans l'entreprise

L'entreprise est engagée depuis plusieurs années dans une démarche RSE (Responsabilité Sociétale en Entreprise).
La qualité de vie dans l'entreprise et les conditions de travail de ses collaborateurs sont une priorité.

SILVER | Top 15% ecovadis Sustainability Rating MAY 2025

Galeries

• Option galerie et échelle peintes en noir

Plus d'infos

Aluminium soudé

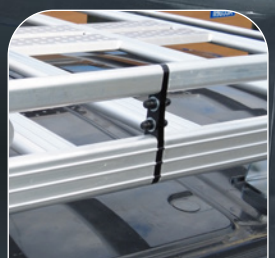
Les composants des galeries MTS en aluminium sont soudés et pré-assemblés pour garantir une sécurité optimale et un montage simple et rapide.

- 40 à 60 % plus légère que la gamme acier galvanisé, elle offre une charge utile plus élevée.
- Résistance mécanique supérieure.
- Naturellement protégée contre l'usure du temps et les intempéries.

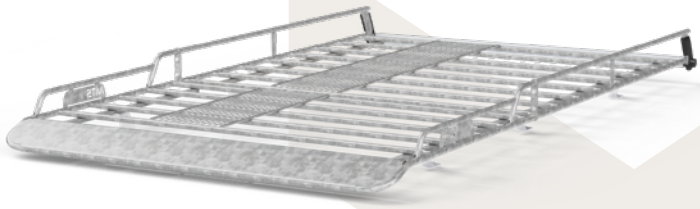
Points forts

- Matériau : aluminium 100 % recyclable
- Assemblage par soudures cachées
- Rouleau réglable en alu anodisé
- Pièces de fixation en acier galvanisé
- Assemblage par soudures cachées
- Position du rouleau réglable
- Position et inclinaison du déflecteur réglables
- Espacement des barreaux : 4 / mètre
- Visserie de classe 8.8 automobile
- Galerie testée en suivant les exigences ISO 11154

• Galerie peinte

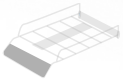


Toutes les galeries MTS
(aluminium ou acier galvanisé)
sont équipées d'un rouleau
en aluminium anodisé :
- cranté pour faciliter la rotation,
- résistance de rotation ajustable,
- masse optimisée,
- aspect durable.

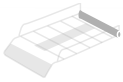


Accessoires intégrés sur
la plupart des galeries MTS
(aluminium ou acier galvanisé)

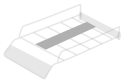
Déflecteur anti-sifflement



Rouleau de
chargement cranté



Plateforme
(sauf petits fourgons)



Plus d'infos

Acier galvanisé soudé

Les galeries et accessoires de portage MTS en acier galvanisé sont optimisés pour une utilisation professionnelle des plus exigeantes.

Chaque produit MTS de cette gamme est conçu pour résister aux effets du temps grâce à une galvanisation à chaud à l'extérieur et à l'intérieur des tubes.

Les éléments sont soudés et pré-assemblés pour garantir une sécurité optimale et un montage simple et rapide.

Points forts

- Matériau : acier 100 % recyclable
- Dépôt gavanisation : 50 à 80 µm
- Assemblage par soudures
- Rouleau en alu anodisé
- Bandeau latéral ajouré, utile pour faciliter l'arrimage
- Pièces de fixation en acier galvanisé
- Espacement des barreaux : 7 / mètre
- Visserie de classe 8.8 automobile
- Galerie testée en suivant les exigences ISO 11154

Plus d'infos

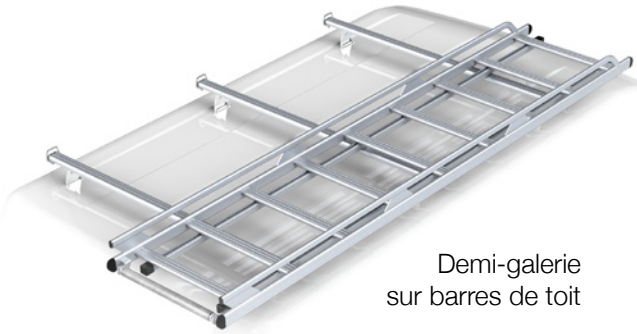
Demi-galerie
aluminium soudé

La demi-galerie en aluminium se fixe directement sur les barres de toit MTS et est compatible avec la plupart des accessoires MTS.

C'est une solution économique qui complète le jeu de barres pour le transport des matériaux souples de grandes longueurs.

Elle vient souvent compléter l'usage d'un porte échelles.

Demi-galerie
sur porte échelles
Premium Classic



Demi-galerie
sur barres de toit

Galerie basse
aluminium soudé

Les galeries aluminium peuvent être fabriquées sans bandeau latéral.

Elles permettent d'entrer dans des lieux à hauteur limitée ou de transporter des charges débordantes.

Plus d'infos

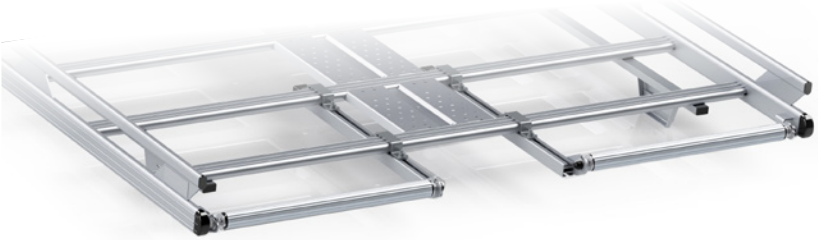
Galerie hayon
aluminium soudé

Les véhicules à hayon nécessitent une adaptation de la galerie, afin de permettre l'ouverture complète.

Accessoires

Rouleaux spécifiques

Demi-rouleaux de chargement disponibles pour des cas d'utilisations spécifiques.



Plus d'infos

Déflecteur additionnel

Les équipements de certains véhicules peuvent engendrer, sur voie rapide, des vibrations ou des sifflements.

Le déflecteur réglable additionnel permet de réduire significativement ces bruits parasites, notamment sur les barres de toit.

Visibilité

Gyrophare

Le gyrophare et son support se fixent sur toutes les galeries MTS en acier galvanisé ou en aluminium, à l'extérieur ou à l'intérieur de la galerie.

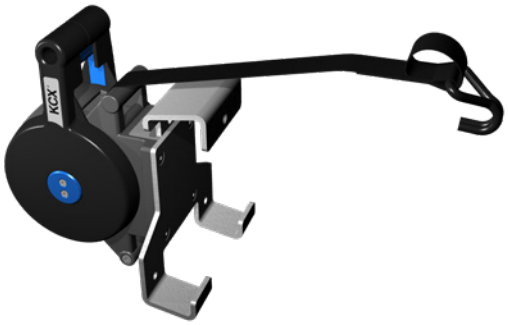
Triflash

Plusieurs types de supports permettent de fixer le triflash sur les barres de toit et les galeries MTS.

Plus d'infos

Phare de chantier

Le phare et son support se fixent sur toutes les galeries MTS en acier galvanisé ou en aluminium, à l'extérieur ou à l'intérieur de la galerie.



Ref : BAL1000

Sangle avec boîtier enrouleur

Rapide et sûr, ce système de sanglage permet d'arrimer le chargement sur la galerie en moins d'1 minute.

Le boîtier enrouleur se fixe rapidement sur le côté des galeries grâce à des mâchoires.

Antivol d'échelle

Grâce à son verrouillage à clé, vous sécurisez vos échelles d'un seul geste, aussi bien contre le vol que pour le transport.

Plus d'infos

Ref : SC2000

Barres de toit

Plus d'infos

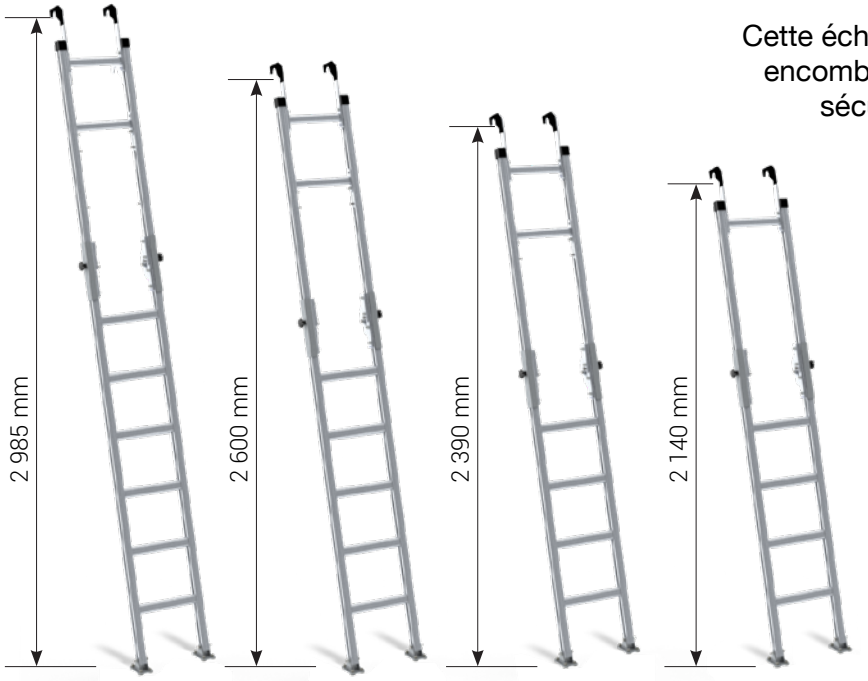
Les jeux de barres de toit MTS en aluminium anodisé sont proposés en 2, 3 ou 4 éléments, en fonction du modèle de véhicule à équiper.

Capacité de charge : 15 kg par point de fixation

Des anneaux d'arrimage sont disponibles en option.

Échelles **amovibles**

Échelle amovible repliable



Ref : EPL6 Ref : EPL5 Ref : EPL4 Ref : EPL3

Cette échelle repliable robuste et d'un faible encombrement permet d'accéder en toute sécurité au sanglage des charges tout autour de la galerie.

Le revêtement polymère des crochets supérieurs permet un contact doux avec la galerie.

Elle dispose de patins d'appui anti-dérapants et auto-positionnables.

4 modèles sont disponibles pour s'adapter à tous les véhicules utilitaires : 4, 5 ou 6 marches selon la hauteur.

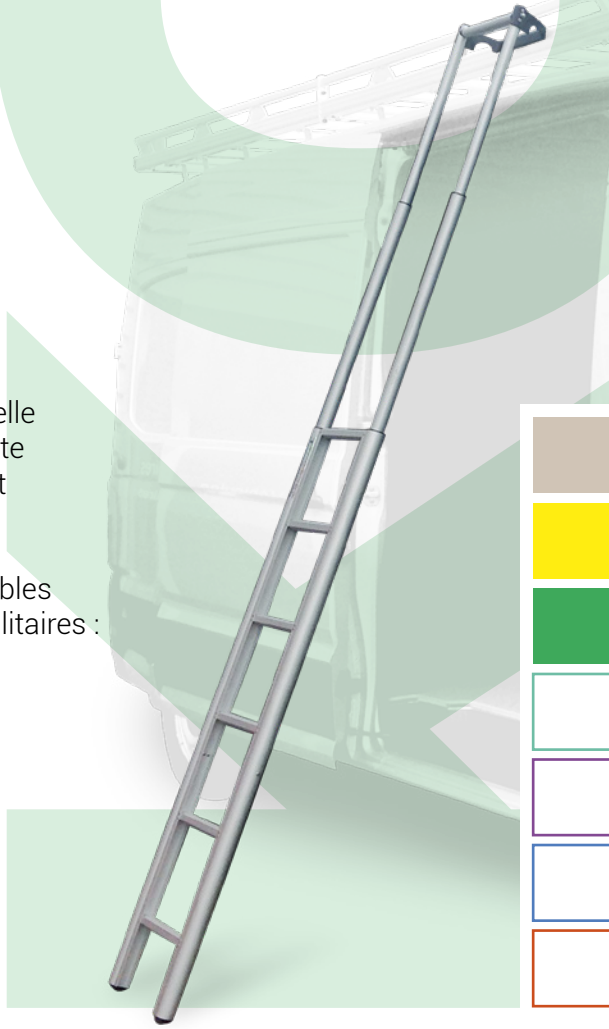
Échelle d'accès au sanglage
(EAS)

D'un encombrement réduit, cette échelle télescopique permet d'accéder en toute sécurité au sanglage des charges tout autour de la galerie.

4 modèles en aluminium sont disponibles pour s'adapter à tous les véhicules utilitaires : 4, 5 ou 6 marches selon la hauteur.

Un rangement est fourni pour les véhicules à double portes arrières.

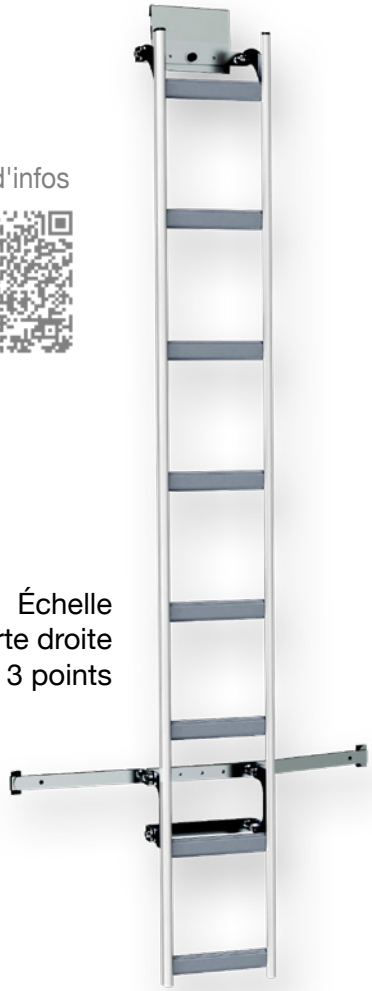
Plus d'infos



Échelle **de porte arrière**

Tubes d'appui
pour échelle
de grande taille

Plus d'infos



Échelle
porte droite
3 points

Les échelles MTS de porte arrière sont toutes en aluminium.

Elles sont fixées sans aucun perçage, préservant ainsi l'intégrité du véhicule qu'elles équipent.
Les fixations sont en acier galvanisé.

Charge maxi : 100 kg

Butée d'échelle

La butée d'échelle MTS permet l'ouverture des portes battantes à 270° sans risque d'endommager la carrosserie du véhicule avec l'échelle arrière.

Pour plus de sécurité, les barreaux comportent des rainures antiglisse.

Échelle **coulissante**

Plus d'infos

Solution préconisée pour une utilisation intensive, elle offre confort et sécurité d'utilisation.

L'échelle coulissante se fixe directement sous les plateaux des galeries MTS acier ou alu.

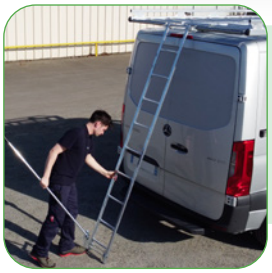
Livrée avec 2 demi-rouleaux et une canne d'extraction, pour une manipulation sans effort.

Elle peut être positionnée au centre ou sur le côté droit ou gauche de la galerie. Une référence spécifique est fournie pour que les 2 rouleaux soient adaptés.

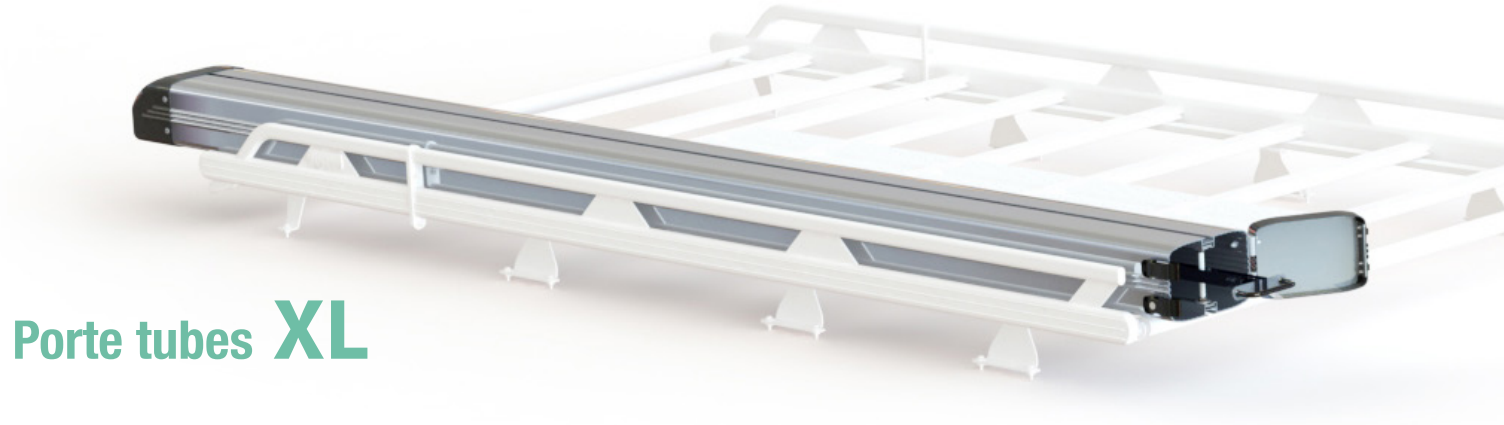
Charge maxi : 150 kg

Canne d'extraction

Option RESP :
Rallonge pour véhicules 4x4, roues jumelées ou propulsion



Porte tubes



Porte tubes XL

Le porte tubes XL est le modèle premium de MTS.
Il est proposé en plusieurs longueurs, en fonction du type de véhicule : 2, 3, 4, 5 et même 6 mètres utiles.

Sur demande, des longueurs spécifiques peuvent être réalisées.

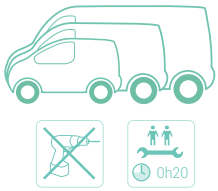
- **Dimensions intérieures : 210 x 142 mm**
- Aluminium anodisé
- Capot ouvrant renforcé d'une pièce acier
- Serrure fournie avec 2 clefs

Un système astucieux composé d'une sangle et d'une poignée permet d'extraire plus facilement les tubes, notamment les plus courts.

Points forts

- Mécanisme coulissant pour faciliter l'extraction des tubes
- Serrure intégrée avec 2 clefs
- Volume de charge le plus élevé du marché
- Robustesse et sécurité d'utilisation optimale et éprouvée
- Parfait pour un usage intensif dans la durée

Fixations différentes selon le type de galerie utilisée (alu ou acier)



Plus d'infos

Références modèle XL :

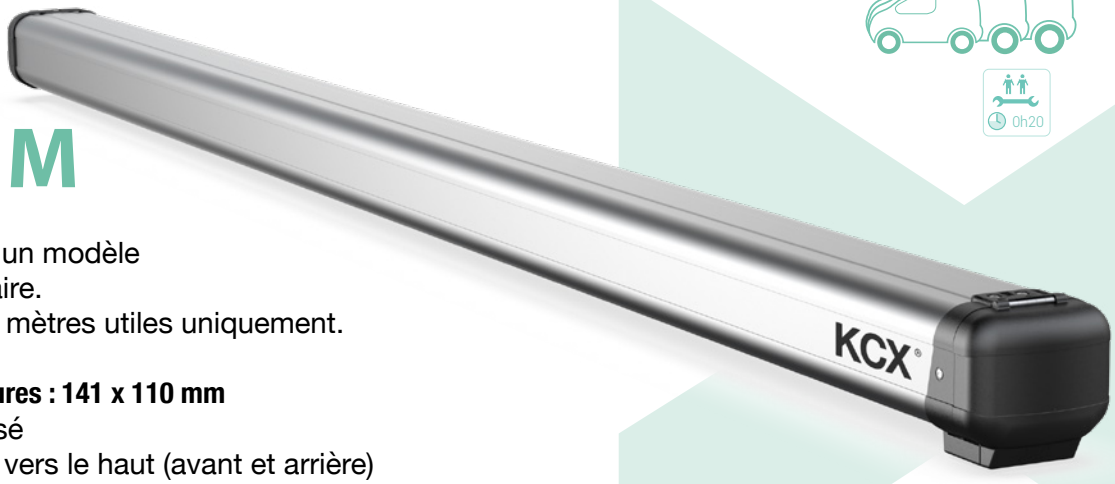
2 m — Ref : TUB2000

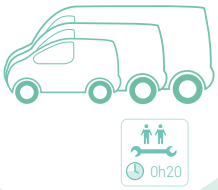
3 m — Ref : TUB3000

4 m — Ref : TUB4000

5 m — Ref : TUB5000

6 m — Ref : TUB6000





Porte tubes M

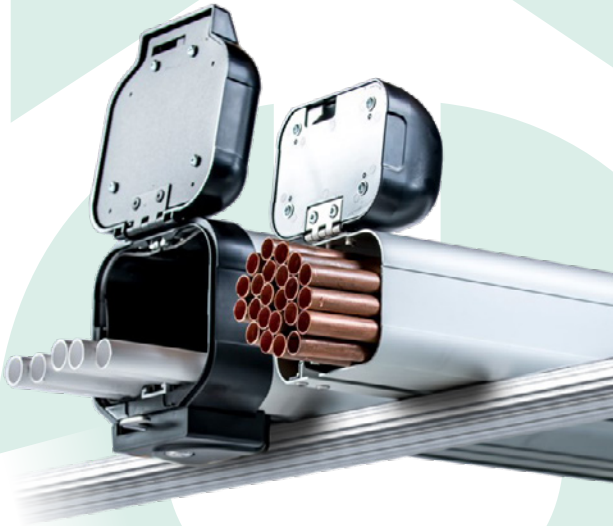
Le porte tubes est un modèle
de taille intermédiaire.
Il est proposé en 3 mètres utiles uniquement.

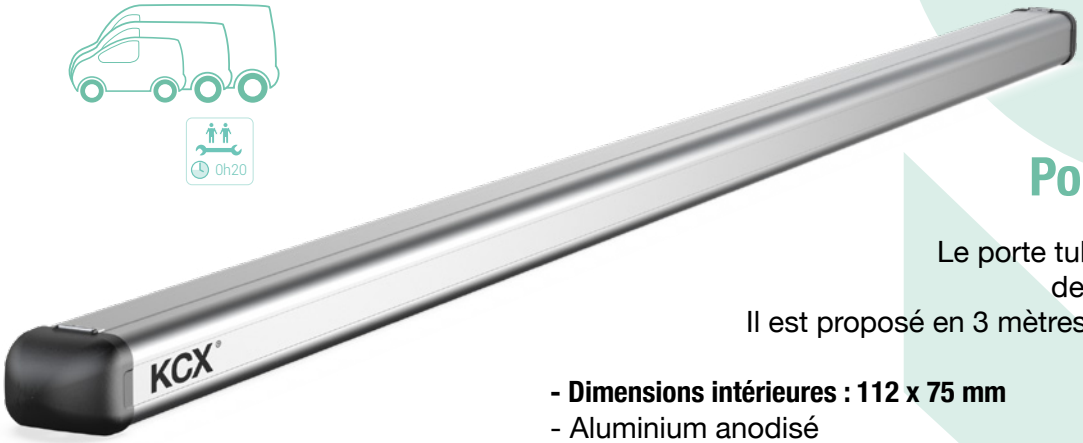
- Dimensions intérieures : 141 x 110 mm
- Aluminium anodisé
- 2 capots ouvrant vers le haut (avant et arrière)
- Serrure intégrée avec 2 clefs

Points forts

- Porte tubes de capacité moyenne
- Serrure intégrée avec 2 clefs
- Ouverture vers l'arrière et vers l'avant

Références modèle M : TUBM3000





Porte tubes S

Le porte tubes est le plus petit
des porte tubes MTS.
Il est proposé en 3 mètres utiles uniquement.

- Dimensions intérieures : 112 x 75 mm
- Aluminium anodisé
- 1 seul capot ouvrant vers le haut
- Serrure intégrée avec 2 clefs

Références modèle S : TUBS3000

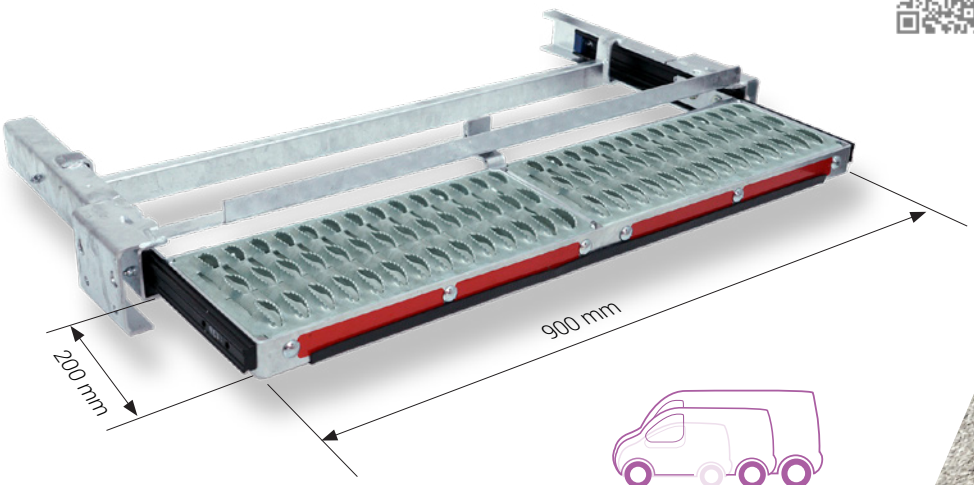
Points forts

- Petite capacité
- Budget contraint
- Serrure intégrée avec 2 clefs

Marchepieds

Fixes sur châssis

Plus d'infos



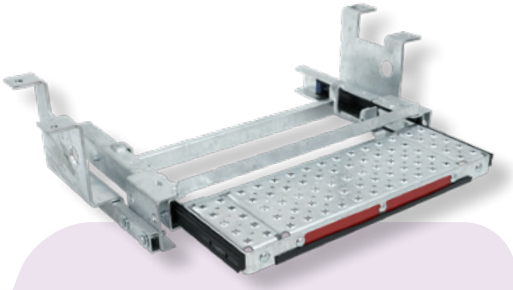
Marchepied MPRRG avec marche Medium

Rétractable arrière MPRRG

Le marchepied rétractable arrière, en acier galvanisé, est fixé directement sous le châssis avec des bras de fixation spécifiques à chaque type de véhicule (voir ci-dessous).

Il est adapté aux véhicules non équipés d'attelage et de marchepied intégré au pare-choc.

· Plateforme 900 x 200 mm
· Structure et plateforme en acier galvanisé
· Charge utile : 150 kg



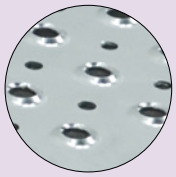
ME

Version spécifique pour
Nissan NV400 (2010)
Nissan Interstar (2022)
Opel Movano (2010)
Renault Master (2010)

· Plateforme 600 x 200 mm
· Structure et plateforme en acier galvanisé
· Charge utile : 150 kg

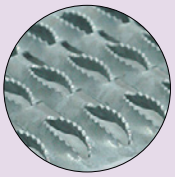
Les 3 types de surfaces antidérapantes

proposés sur les modèles MPRRG, MPA100 et MPLL.



MEdium

Surface standard MTS pour un usage polyvalent.

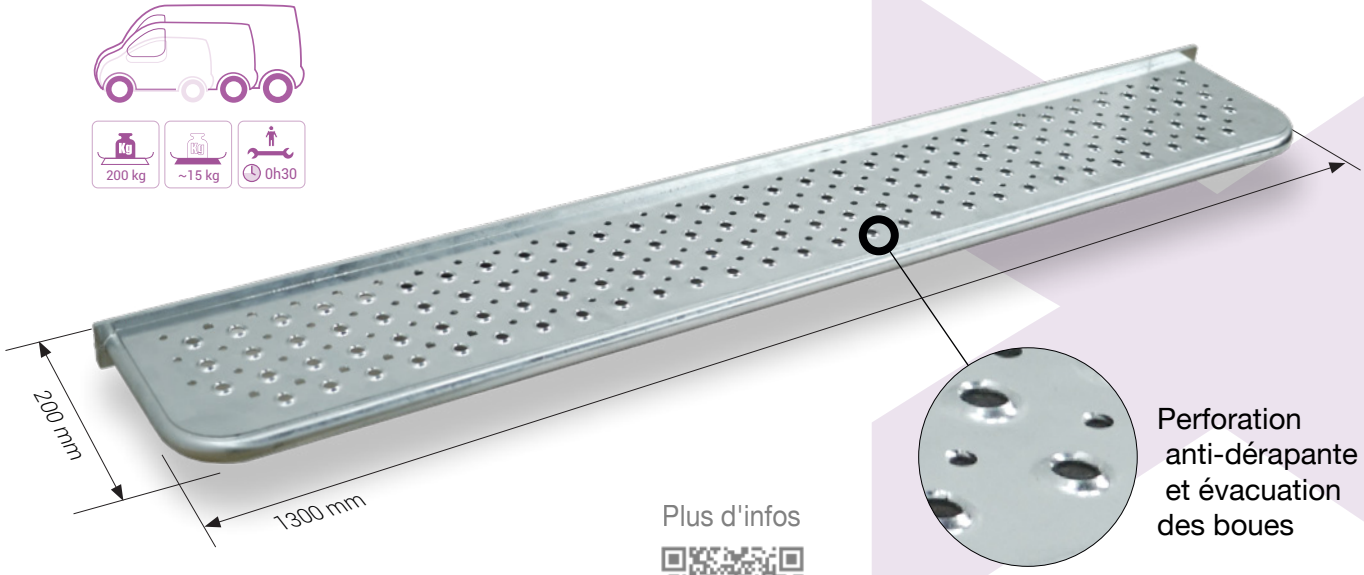


GRip

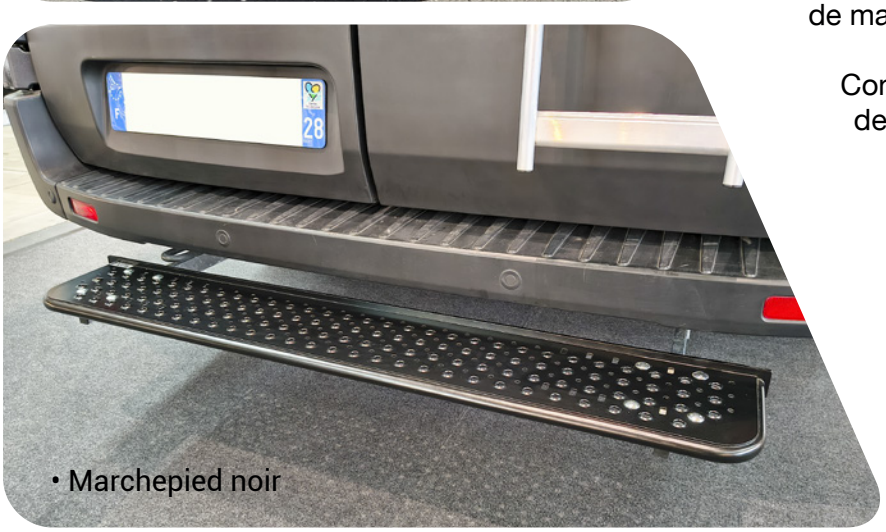
Surface de très haute adhérence pour un usage tout terrain.

SOft

106 patins en caoutchouc antidérapants, pour un usage sur sol dur non boueux.



Plus d'infos



• Marchepied noir

Fixe sur châssis

MP

Fixation directe sur le châssis du véhicule avec des bras spécifiques à chaque véhicule.

Adapté aux véhicules non équipés de marchepied intégré au pare-choc.

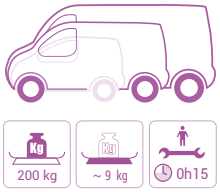
Conçu pour ne pas gêner la fonction de radars de recul.

· Plateforme 1300 x 200 mm
· Structure et plateforme en acier galvanisé ou ou acier peint en noir
· Charge utile : 200 kg

ME

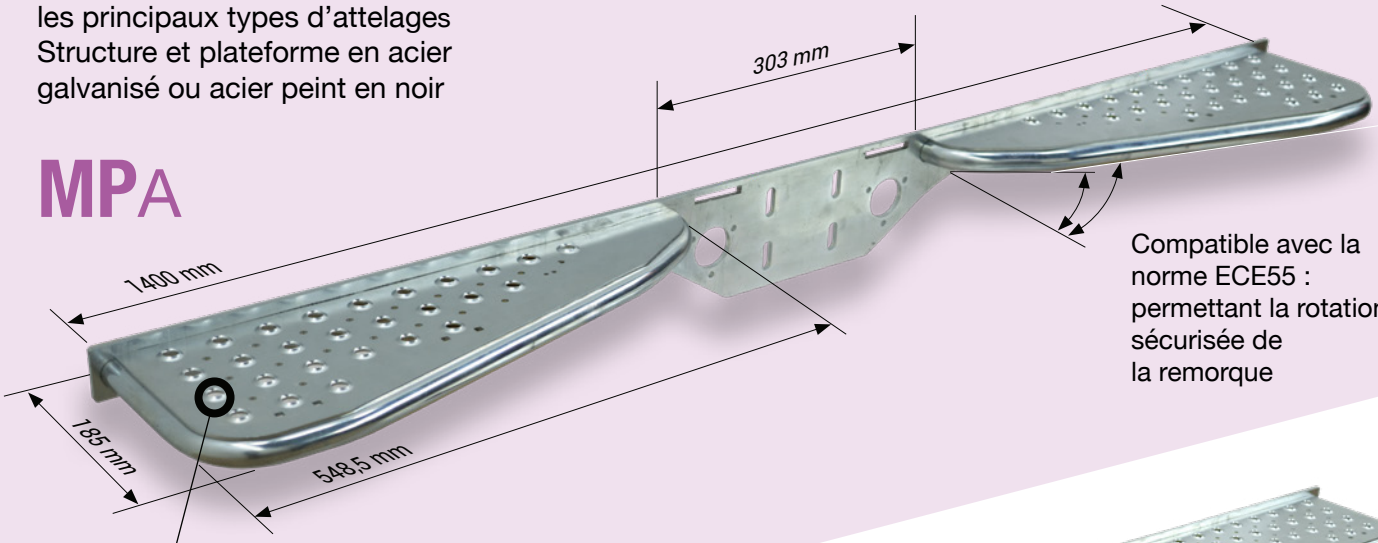
Marchepieds

Fixe sur attelage

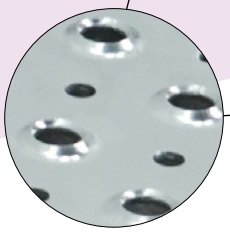


Fixation universelle compatible avec les principaux types d'attelages
Structure et plateforme en acier galvanisé ou acier peint en noir

MPA



Compatible avec la norme ECE55 : permettant la rotation sécurisée de la remorque

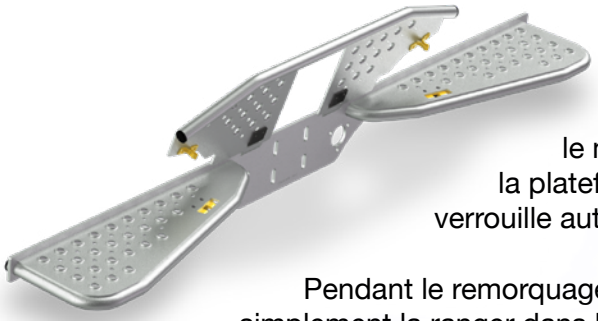


Perforation antidérapante Medium et évacuation des boues

MPAR

Modèle incluant une plateforme amovible pour l'utilisation sécurisée du marchepied sans la remorque.

Plus d'infos



Une fois encochée sur le marchepieds MPAR, la plateforme centrale se verrouille automatiquement.

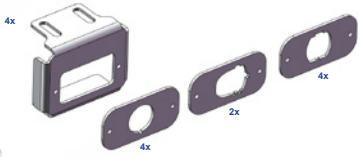
Pendant le remorquage, l'utilisateur peut simplement la ranger dans l'habitacle.

KR-MP

Kit de déport radars de recul

Conçu pour ne pas gêner la fonction des radars de recul.

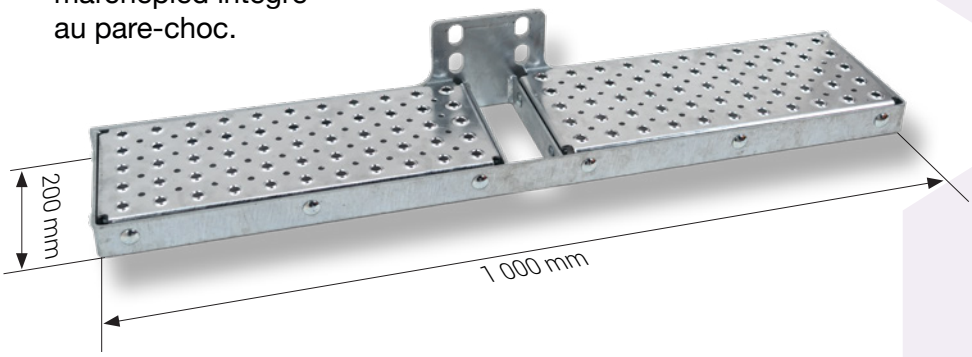
Disponible pour certains véhicules.



MPA100

Modèle en acier galvanisé, adapté aux véhicules équipés d'attelage et ne disposant pas de marchepied intégré au pare-choc.

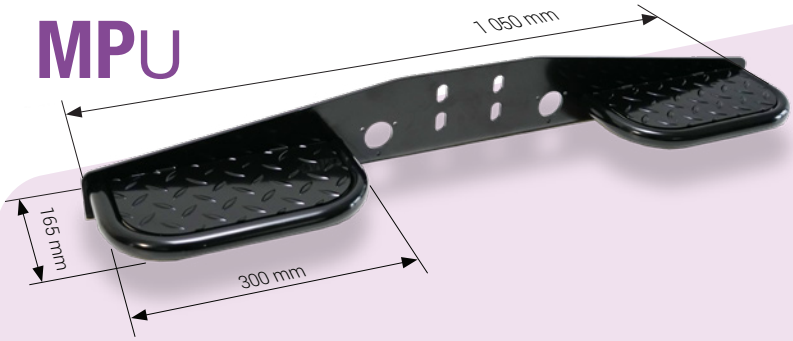
Plus d'infos



· Plateforme 1 000 x 200 mm
· Structure et plateforme en acier galvanisé
· Charge utile : 200 kg

SO ME GR

MPU



Plus d'infos

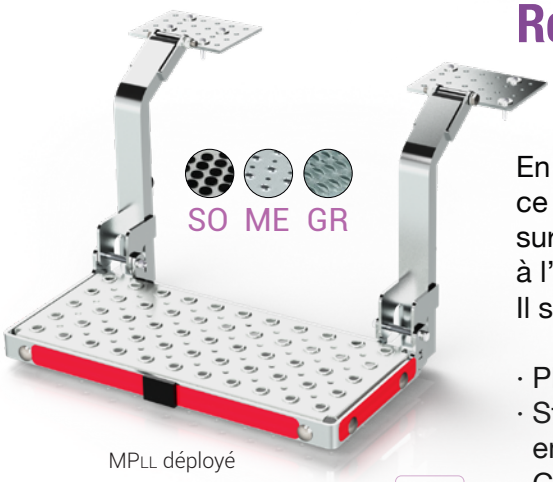
· 2 plateformes 300 x 165 mm
· Structure acier peinte en noir ou galvanisée
· Plateforme monobloc en acier soudé
· Charge utile : 150 kg

MPUG

MPLL

Relevable latéral

Plus d'infos



SO ME GR

MPLL déployé

En acier galvanisé, ce marchepied se fixe sur le plancher du véhicule, à l'intérieur côté porte latérale. Il se déploie d'une seule main.

· Plateforme 430 x 200 mm
· Structure et plateforme en acier galvanisé
· Charge utile : 150 kg

MPLL relevé à l'intérieur du véhicule

Porte charge latéral

Les porte charge latéraux MTS (Standard et Plus) respectent la réglementation des saillies extérieures de véhicule R26.

Ils disposent aussi d'une barre anti-encastrement pour protéger les piétons.

Plus d'infos

Porte charge latéral avec **galerie acier**

Charge admissible : 350 kg selon modèle de véhicule

Porte charge latéral avec **barres de toit et demi-galerie aluminium**

Charge admissible : 200 kg selon modèle de véhicule

Porte charge latéral
Standard

Le porte charge latéral MTS permet de transporter, de manière simple et sécurisée, des charges lourdes, encombrantes ou fragiles.
Il se fixe sur le côté gauche du véhicule.

Le profilé en contact avec le chargement est recouvert d'un matériau élastomère, qui ne tâche pas et protège les éléments transportés.

Le porte charge latéral peut être installé avec une demi-galerie fixée sur des barres de toit.
(N.B. : diminue la masse admissible de 45 %.)

Il est équipé de série avec une base de chargement repliable, un éclairage LED, des catadioptres, une plaque anti-projections, deux barres de maintien avec système de rangement.

Points forts

- Validé par "City Crash Test"
- Fixé sans aucun perçage de la carrosserie ou du châssis
- Dépose et repose du PCL en 15 minutes
- Base de chargement repliable, sécurisée pour les piétons (CEE-R26)
- 25 cm de largeur utile
- 2 barres de maintien fournies pour compléter le sanglage obligatoire
- Éclairages à LED connectés directement sur le feu arrière, sans toucher, ni au faisceau électrique, ni à la batterie du véhicule
- Dispositif conçu pour faciliter une intervention sur la roue

Fixation supérieure permettant un démontage rapide

Système de verrouillage

Indexage supérieur pour fixer les barres de maintien, rabattable à vide

Catadioptre et phare à LED avant et arrière

Système de serrage de la charge

Kit réfléchissant supplémentaire suivant législation du pays

Porte charge latéral
Plus

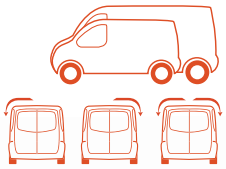
Version renforcée intégrant en plus :
- un système d'indexage fixe sur chaque barre verticale (non repliable),
- des barres de maintien avec insertion rapide sécurisée,
- une bande réfléchissante jaune normée,
- une quatrième barre de renfort horizontale.

Points forts

- Des éléments supplémentaires pour plus de sécurité et pour une utilisation simplifiée
- Conforme aux réglementations européennes les plus exigeantes

Plus d'infos

Porte échelles



De chaque côté

Plus d'infos

Depuis 2025 :
Élingue de sécurité en acier

Premium Classic

Modèle historique

Ce modèle est éprouvé et a évolué depuis plus de 35 ans qu'il équipe des compagnies d'énergie, de transport ou les Pompiers.

Chargement latéral, simple ou double, électrique ou à manivelle.

Lorsque les deux cotés sont équipés, il est possible de mixer les combinaisons : à manivelle d'un coté, électrique de l'autre.

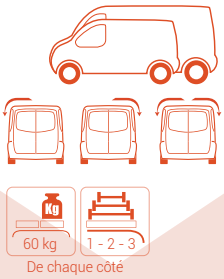
Le Porte Échelle Premium peut être installé seul avec, de l'autre côté, une demi-galerie MTS en aluminium.

Option : Kit pour échelle à plateforme individuelle roulante (PIR et PIRL)

Points forts

- Le chargement de l'échelle peut se faire seul.
- Pendant la descente, l'opérateur n'est jamais exposé à la charge. Des élingues de sécurité en câble d'acier sécurisent la charge en fin de course.
- Facile d'entretien, il dispose d'un carnet de maintenance pour assurer sa longévité et garantir la sécurité de son utilisation.

Position de chargement au niveau des épaules



Plus d'infos

Premium
Sans Contact

Porte échelles de dernière génération, le PESC est le résultat de plusieurs années d'études et de développement.

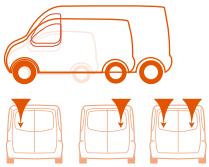
Il est notre réponse aux attentes des utilisateurs les plus exigeants et permet, de série, de transporter les échelles avec plateforme (PIR et PIRL), même les plus volumineuses.

Points forts

- Plus compact, il limite la hauteur totale du véhicule. Les échelles ou plateformes sont transportées à plat.
- Double verrouillage mécanique et électrique pour bloquer la charge et la sécuriser pendant le transport (type R4EM).
- Une automatisation de la descente et de la remontée du support avec arrêt automatique à la hauteur souhaitée.
- Sur le marché, ce porte échelles est celui qui descend le plus bas et le seul à être réglable avec précision.

Position de chargement à environ 1 mètre du sol

Parfaitement adapté, sans option, pour le transport des échelles à plateforme individuelle roulante (PIR et PIRL)



De chaque côté

Verso 3

Chargement arrière à assistance mécanique

Ce porte échelles dispose d'un vérin pneumatique qui permet de charger ou de décharger une échelle ou une plateforme sans effort. Il contribue à prévenir les accidents et les troubles musculo-squelettiques.

La fermeture du système coulissant est sécurisée par un double verrouillage.

Il est équipé d'un mécanisme qui permet l'extraction et le basculement de l'échelle à hauteur d'homme.

Le mouvement reste contrôlé et parfaitement équilibré, quelle que soit la position du véhicule.

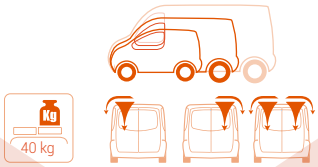
Plus d'infos

Points forts

- Manipulation très facile, sans effort.
- Peut être combiné avec d'autres accessoires de la gamme MTS pour s'adapter aux différents corps de métiers (porte tubes, demi-galerie, gyrophare, triflash…).

Verso 3 chargé d'une échelle 2 plans.

Plus d'infos



Flexo

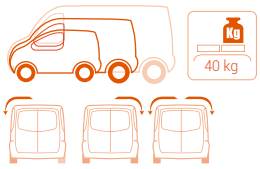
Chargement latéral ou arrière

Parfaitement adapté aux fourgons de petite et moyenne taille. L'ouverture de la porte coulissante latérale est préservée.

Action

Chargement latéral

Ce modèle de porte échelles est très simple d'utilisation. L'échelle est chargée sur le côté et une canne de manipulation permet de la remonter sur le pavillon sans risque.



Latéral fixe

Conçu pour les véhicules à nacelle

Système réglable en hauteur

Attention :
nécessite le perçage de la caisse.

Données techniques classées par plateformes de véhicules 2025

JUMPER | DUCATO | MOVANO (depuis 2021) | BOXER | PROACE MAX

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles Flexo	Porte échelles Verso 3	Porte échelles Premium	Porte échelles Premium SC
L1H1 - CH1	2006	●	○	225	232	150	108	94	42	56	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L1H2 - CH2	2006	●	○	225	232	150	108	86	42	64	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L2H1 - MH1	2006	●	○	225	232	150	106	84	44	66	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L2H2 - MH2	2006	●	○	225	232	150	105	88	45	62	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L3H2 - LH2	2006	●	○	225	232	150	101	73	49	77	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L3H3 - LH3	2006	●	○	230	232	150	111	73	39	77	●	●	●	●	○	●	○	○	○	○	●	●
L4H2 - XLH2	2006	●	○	225	232	150	110	65	40	85	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L4H3 - XLH3	2006	●	○	230	-	150	108	-	42	-	●	●	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○

JUMPY | SCUDO | VIVARO (depuis 2019) | EXPERT | PROACE

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles Flexo	Porte échelles Verso 3	Porte échelles Premium	Porte échelles Premium SC
L1H1 - XS - Compact (sauf ProAce)	2016	●	●	210	209	170	145	138	25	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
L1H2 - M - Standard	2016	●	●	210	209	200	170	164	30	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
L3H1 - XL - Long	2016	●	●	210	209	200	165	159	35	41	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

BERLINGO | DOBLO | COMBO (depuis 2019) | PARTNER | PROACE CITY

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles Flexo	Porte échelles Verso 3	Porte échelles Premium	Porte échelles Premium SC
L1 - M	2018	●	●	257	207	100	76	61	24	39	●		●	●	●	○	○	●	●	●	○	○
L2 - XL	2018	●	●	215	207	100	70	70	30	30	●		●	●	●	○	○	●	●	●	○	○

BIGSTER | DUSTER

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles Flexo	Porte échelles Verso 3	Porte échelles Premium	Porte échelles Premium SC
DUSTER	2024	○	●	200	-	80	66	-	14	-	●			○	●	○	○	○	○	○	○	○
BIGSTER	2025	○	●	200	-	80	64	-	16	-	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○

DAILY

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles Flexo	Porte échelles Verso 3	Porte échelles Premium	Porte échelles Premium SC
7,3 m³	2014	●	○	235	-	150	119	-	31	-	●	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●	●
9 m³	2014	●	○	235	229	150	112	95	38	55	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
10,8 m³	2014	●	○	235	229	150	108,5	93	41,5	57	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
12 m³	2014	●	○	235	229	150	105,5	88	44,5	62	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
16 m³	2014	●	○	235	-	150	102	-	48	-	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●

TRANSIT 2T

Modèle	À partir de	Galerie: Double porte	Galerie: Hayon	H mm: Alu	H mm: Acier	Kg Max	Kg: Alu	Kg: Acier	Kg galerie seule: Alu	Kg galerie seule: Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles: Flexo	Porte échelles: Verso 3	Porte échelles: Premium	Porte échelles: Premium SC
L2H2	2014	●	○	252	245	200	165	153	35	47	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L2H3	2014	●	○	252	245	200	169	157	31	43	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L3H2	2014	●	○	252	245	250	211	197	39	53	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L3H3	2014	●	○	252	245	250	215	201	35	49	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L4H3	2014	●	○	261	245	300	261	240	39	60	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●	●	●

NEW CUSTOM

Modèle	À partir de	Galerie: Double porte	Galerie: Hayon	H mm: Alu	H mm: Acier	Kg Max	Kg: Alu	Kg: Acier	Kg galerie seule: Alu	Kg galerie seule: Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles: Flexo	Porte échelles: Verso 3	Porte échelles: Premium	Porte échelles: Premium SC
L1H1	2024	●	●	237	-	150	115	-	35	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
L2H1	2024	●	●	237	-	150	112	-	38	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

NEW CONNECT

Modèle	À partir de	Galerie: Double porte	Galerie: Hayon	H mm: Alu	H mm: Acier	Kg Max	Kg: Alu	Kg: Acier	Kg galerie seule: Alu	Kg galerie seule: Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles: Flexo	Porte échelles: Verso 3	Porte échelles: Premium	Porte échelles: Premium SC
L1H1	2024	●	●	180	229	100	77	70	23	30	●		●	●	●	○	○	○	●	●	○	○
L2H1	2024	●	●	180	229	100	75	68	25	32	●		●	●	●	○	○	○	●	●	○	○

NEW COURIER

Modèle	À partir de	Galerie: Double porte	Galerie: Hayon	H mm: Alu	H mm: Acier	Kg Max	Kg: Alu	Kg: Acier	Kg galerie seule: Alu	Kg galerie seule: Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles: Flexo	Porte échelles: Verso 3	Porte échelles: Premium	Porte échelles: Premium SC
New COURIER	2024	●	○	248	-	100	76	-	24	-	●		●	●	●	○	○	○	●	○	○	○

eDELIVER 5

Dimension	À partir de			H mm: Alu	H mm: Acier	Kg Max	Kg: Alu	Kg: Acier	Kg galerie seule: Alu	Kg galerie seule: Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles: Flexo	Porte échelles: Verso 3	Porte échelles: Premium	Porte échelles: Premium SC
eDeliver5 - L1H1	2024	●	○	215	-	150	123	-	27	-	●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○
eDeliver5- L1H2	2024	●	○	en cours							●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○
eDeliver5 - L2H1	2024	●	○	215	-	150	119	-	31	-	●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○
eDeliver5- L2H2	2024	●	○	en cours							●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○

eDELIVER 7

Dimension	À partir de			H mm: Alu	H mm: Acier	Kg Max	Kg: Alu	Kg: Acier	Kg galerie seule: Alu	Kg galerie seule: Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles: Flexo	Porte échelles: Verso 3	Porte échelles: Premium	Porte échelles: Premium SC
eDeliver7 - L1H1	2024	●	○	225	-	150	120	-	30	-	●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○
eDeliver7- L2H1	2024	●	○	225	-	150	119	-	31	-	●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○
eDeliver7 - L2H2	2024	●	○	en cours							●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○

eDELIVER 9

Dimension	À partir de			H mm: Alu	H mm: Acier	Kg Max	Kg: Alu	Kg: Acier	Kg galerie seule: Alu	Kg galerie seule: Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Porte échelles: Flexo	Porte échelles: Verso 3	Porte échelles: Premium	Porte échelles: Premium SC
eDeliver9 - L2H2	2024	●	○	216	-	150	119	-	31	-	●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○
eDeliver9 - L3H2	2024	●	○	216	-	150	116	-	34	-	●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○
eDeliver9 - L3H3	2024	●	○	216	-	150	119	-	31	-	●	●	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○

Si votre véhicule ne se trouve pas dans cette liste, contactez le service commercial.

Données techniques classées par plateformes de véhicules 2025

MASTER INTERSTAR

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
L2H2	2024	●	○	204	211	200	167	153	33	47	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L3H2	2024	●	○	204	211	200	160	144	40	56	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●

TRAFIC PRIMASTAR NV300 VIVARO TALENTO

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
L1H1	2014	●	●	240	242	150	119	100	31	50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
L2H1	2014	●	●	240	242	150	119	96	31	54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
L1H2	2014	●	○	240	-	150	119	-	31	-	●	●	●	●	●	●	○	●	○	●	○	○
L2H2	2014	●	○	240	-	150	116	-	34	-	●	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●	●

KANGOO TOWNSTAR CITAN

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
L1	2021	●	○	223	215	100	76	70	24	30	●		●	●	●	○	○	○	●	○	○	○
L2	2021	●	○	223	215	100	74	68	26	32	●		●	●	●	○	○	○	●	○	○	○

EXPRESS VAN

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
Express VAN	2021	●	○	207	-	105	80	-	25	-	●		●	○	●	○	○	○	●	○	○	○

H350

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Déflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
L2H2	2015	●	○	235	-	150	115	-	43	-	●	●	●	●	●	●	●	◐	○	◐	◐	◐
L3H2	2015	●	○	235	-	150	111	-	48	-	●	●	●	●	●	●	●	◐	○	◐	◐	◐

Mercedes-Benz

SPRINTER

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Deflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
32N (L1H1)	2018	●	○	240	232	300	263	251	37	49	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
32S (L1H2)	2018	●	○	245	237	150	117	102	33	48	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
37N/39N (L2H1)	2018	●	○	240	232	300	253	242	47	58	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
37S/39S (L2H2)	2018	●	○	245	237	150	109	85	41	65	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
43S (L3H2)	2018	●	○	245	237	150	100	80	50	70	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
43LS (L4H2)	2018	●	○	245	237	150	96	65	54	85	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●

Mercedes-Benz

VITO

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Deflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
L1H1	2015	●	●	200	232	150	121	110	29	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
L2H1	2015	●	●	200	232	150	119	107	31	43	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
L3H1	2015	●	●	200	232	150	116	101	34	49	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

MAN

TGE

Véhicules Utilitaires

CRAFTER

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Deflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
S-TS - L3H2	2017	●	○	180	210	200	155	145	45	55	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
S-TH - L3H3	2017	●	○	180	210	200	159	145	41	55	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
L-TH - L4H3	2017	●	○	180	210	200	157	138	43	62	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
XL-TH -L5H3	2017	●	○	180	210	200	154	130	46	70	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●

Véhicules Utilitaires

T7

Véhicules Utilitaires

T6

	Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Deflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
T7	L1H1	2024	●	●	237	-	100	115	-	35	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
T7	L1H2	2024	●	●	237	-	100	112	-	38	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
T6	L1H1	2015	●	●	230	232	150	117	101	33	49	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
T6	L1H2	2015	●	●	230	232	150	114	98	36	52	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Véhicules Utilitaires

ID BUZZ CARGO

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Deflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
L1	2022	●	●	149	-	100	74	-	26	-	●		●	○	●	○	○	○	●	●	○	○

Véhicules Utilitaires

CADDY

Modèle	À partir de	Double porte	Hayon	H mm Alu	H mm Acier	Kg Max	Kg Alu	Kg Acier	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Acier	Deflecteur intégré	Plateforme	Rouleau de chargement	Demi-galerie	Barres de toit	Échelle porte arrière	Échelle coulissante	Porte charge latéral	Flexo	Verso 3	Premium	Premium SC
L1	2021	●	●	180	229	100	77	70	23	30	●		●	●	●	○	○	○	●	●	○	○
L2	2021	●	●	180	229	100	75	68	25	32	●		●	●	●	○	○	○	●	●	○	○

Exemples de combinaisons

Galerie
Échelle fixe
Porte charge latéral
Marchepied MPAR

Barres de toit
Demi-galerie
Porte échelles Sans Contact
Porte charge latéral
Marchepied MPA

Galerie
Échelle fixe

Galerie
Échelle coulissante

Barres de toit
Demi-galerie
Porte échelles Sans Contact

KCx®

Excellence
For Experts.

by MTS

MTS - ZI de Saint Arnoult
28170 Châteauneuf-en-Thymerais - FRANCE
Tél. : +33 2 37 51 65 18
contact.mts@kcx-experts.com
contact@mts-galeries.fr
www.mtsproshop.com

afaq ISO 9001 Qualité AFNOR CERTIFICATION
N° 1999/12016.11

MADE IN FRANCE

11-2025 - © oXygen media - www.oxygenmedia.fr
Images et illustrations non contractuelles